

Drucksachen-Nr. AN/035/2024/1	Datum 31.01.2024	
---	---------------------	--

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, Fraktion BVB/Freie Wähler,
Fraktion DIE LINKE

Einreicher:

Antrag

öffentliche Sitzung

Beratungsfolge	Datum	Stimmenverhältnis				Lt. Beschlussvorschlag	Abweichender Beschluss (s. beiliegendes Formblatt)
		Ja	Nein	Stimmenenthaltung	Ein-stimmig		
Ausschuss für Regionalenlung	12.02.2024						
Kreisausschuss	27.02.2024						
Kreistag Uckermark	06.03.2024						

Inhalt:

Der Nahverkehrsbeirat wird zu einem „Mobilitäts- und Nahverkehrsbeirat,,

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag Uckermark beschließt, den mit Beschluss vom 27.03.2019 eingerichteten Nahverkehrsbeirat zu einem „Mobilitäts- und Nahverkehrsbeirat“ weiterzuentwickeln. Die Zusammensetzung des Beirats soll im Zuge der Neubenennung seiner Mitglieder in der neuen Sitzungsperiode des Kreistages angepasst werden, um auch um auch aktive Personen weiterer Mobilitätsformen über den ÖPNV hinaus angemessen zu beteiligen. Der dann neu zusammengesetzte Beirat überarbeitet die aktuell für den Nahverkehrsbeirat vorliegende Geschäftsordnung entsprechend des erweiterten Aufgabenprofils.

Begründung:

Der Landkreis Uckermark hat sich mit der begonnenen Ausarbeitung eines Mobilitätskonzeptes ab dem Jahr 2020 auf den Weg gemacht, eine gesamthafte Gestaltung der Mobilität im Kreisgebiet zu entwickeln. Dies umfasst eine Betrachtung aller Verkehrsträger als Teil eines Gesamtsystems. Der bestehenden Nahverkehrsbeirat war in diesem Zusammenhang zuletzt bereits mit der Beteiligung am Mobilitätskonzept betraut. Ein anderes Beteiligungsgremium mit einem gesamthafte Blick auf die Mobilität existiert bisher im Kreis nicht. Weiterhin sind die Anforderungen einer gesamthafte Betrachtung auch mit dem kürzlichen Beschluss des Landtages für ein Mobilitätsgesetz im Land Brandenburg weiter gestiegen. In Anerkennung dieser Rahmenbedingungen erscheint es sinnvoll, den bestehenden Nahverkehrsbeirat mit seinen fachlich geeigneten Mitgliedern zu einem Mobilitäts- und Nahverkehrsbeirat mit einem erweiterten Aufgabenprofil weiterzuentwickeln. Zusätzlich beteiligt werden sollten Vertreterinnen oder Vertreter von Verbänden in den Themenfelder ÖPNV (z.B. VCD Uckermark, Pro Bahn), Fuß- und Radverkehr (z.B. ADFC Uckermark), Kfz-Verkehr (ACE Brandenburg Nord-Ost) oder aus anderen Einrichtungen wie IHK Ostbrandenburg, ICU u.ä. Die Begrifflichkeit „Nahverkehrsbeirat“ sollte im Titel des neuen Beirats erhalten bleiben, um die Entsprechung des in §7 ÖPNVG Brb (neue Fassung 2024) genannten Gremiums zu betonen.

gez. Birgit Bader
gez. Christine Wernicke
gez. Axel Krumrey

Unterschrift

31.01.2024

Datum

